ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ

జిల్లా ప్రజా రవాణా అధికారి వారి కార్యాలయము

నెం. C2/122(01)/2026-DPTO-KRNL కర్నూలు, తేది. 25-07-2026.

టెండరు ప్రకటన

కర్నూలు. జిల్లా నందు గల డిపోలలో ఈ క్రింద తెలియపరచిన వివిధ కాంట్రాక్టు పనులను అవుట్ సోర్సింగ్ (OUTSOURCING) ప్రాతిపదికన చేపట్టుటకు అనుభవం, ఆసక్తి గల P.F. కోడ్ కలిగిన కాంట్రాక్టర్లు, మానవ వనరుల ఏజన్సీ/సంస్థలు, సోషల్ సర్వీసు ఆర్గనైజేషన్స్ నుండి సీల్డ్ టెండర్లు ఆహ్వానించబడుచున్నవి. పని వివరములు ఈ దిగువ తెలుపబడినవి. నెల వారి కాంట్రాక్టు విలువ నందు, నోటిఫికేషన్ నం. పిడి.-12/2026, తేది. 30-04-2026 ప్రకారం, కనీస వేతనములు/పి.యఫ్./ఈ.డి.యల్.ఐ.యఫ్/ఈ.యస్.ఐ. మరియు 7% ప్రాఫిట్ మార్జిన్ తో కలిపి ఇవ్వబడినది.

I.డిపోలలో మెకానిక్స్(Mechanics)మరియు శ్రామిక్(Asst.Mechanics)లను ఏర్పాటు చేయుట (డిపోవారి కాంట్రాక్టు) కేటాయింపు.

క్రమ సంఖ్య	డిపో	పనివారల సంఖ్య (Mechanics skilled workers)	పనివారల సంఖ్య (Asst.Mechanics unskilled workers)	కాంట్రాక్టు విలువ రూ.	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1	2	3	4	5	6	7
1	ఆదోని	3	11	2,72,410	75,000	885.00

షిఫ్ట్ : ఉదయం 9.00 గం|| నుండి 18.00 గం||వరకు &,రాత్రి 20.00 గం|| నుండి ఉదయం 4.30 గం||వరకు)

2	పత్తికొండ	5	3	1,69,489	50,000	885.00

షిఫ్ట్ : ఉదయం 9.00 గం|| నుండి 18.00 గం||వరకు & రాత్రి 19.00 గం|| నుండి ఉదయం 3.30 గం||వరకు)

3	కర్నూలు -1	11	10	4,35,967	1,25,000	1770.00

షిఫ్ట్ :(ఉదయం 5.00 గం|| నుండి 13.00 గం||వరకు, ఉదయం 9.00 గం|| నుండి 18.00 గం||వరకు,
ఉదయం 11.00 గం|| నుండి 20.00 గం||వరకు & సాయంత్రం 17.00 గం|| నుండి రాత్రి 1.00 గం||వరకు
రాత్రి 20.00 గం|| నుండి 04.30 గం||వరకు,)

4	కర్నూలు-2	12	19	6,25,736	1,50,000	1770.00

షిఫ్ట్ : ఉదయం 6.00 గం|| నుండి 14.00 గం||వరకు, ఉదయం 9.00 గం|| నుండి 18.00 గం||వరకు,
ఉదయం 11.00 గం|| నుండి 20.00 గం||వరకు , రాత్రి 20.00 గం|| నుండి 04.30 గం||వరకు,

5	ఎమ్మిగనూరు	15	12	5,64,136	1,40,000	885.00

షిఫ్ట్ : ఉదయం 5.00 గం|| నుండి 13.00 గం||వరకు, ఉదయం 9.00 గం|| నుండి 18.00 గం||వరకు,
ఉదయం 10.00 గం|| నుండి 19.00 గం||వరకు రాత్రి 19.00 గం|| నుండి 03.30 గం||వరకు,

పైన తెలిపిన డిపోలలో బస్సుల మెయింటెనెన్స్ కొరకు, టెండరులో పేర్కొన్న విధంగా టెండరుదారుడు నిపుణులు అయిన మెకానిక్స్ మరియు అసిస్టెంట్ మెకానిక్ లను ఏర్పాటు చేయవలెను. అవసరము బట్టి పనివారలను తగ్గించుటకు మరియు పెంచుటకు అధికారము కలదు. టెండరుదారుడు పైన తెలిపిన షిఫ్ట్ టైమింగ్స్ లేక అవసరార్థము/డి.యం. గారు తెలుపు షిఫ్ట్ టైమింగ్స్ ప్రకారం, పని వారలను నియమించవలెను.పని ప్రదేశములో, పని వారల భద్రతకు సంబంధించి కాంట్రాక్టుదారుడే పూర్తి బాధ్యత వహించవలెను. MD/VJA Lr.No. P3/308(02)2023-PO-I, తేది. 18-06-2024 ప్రకారం, కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాటు సమర్పించవలెను. ఈ విషయములో కాంట్రాక్టుదారునిదే పూర్తి బాధ్యత గలదు. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు. డిపో వారీగా కేటాయించబడు ఈ టెండరునకు సంబంధించి ఈ క్రింది అంశములకు లోబడి టెండరు ప్రక్రియ వుండును. కాంట్రాక్టు పొందిన వ్యక్తి ఒక నెల remuneration ను సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ గా సంస్థకు చెల్లించవలెను. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి, అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును. టెండరుదారులు, వారి టెండరు ఫారము యందు నోటిఫికేషన్ లో తెలిపిన కాంట్రాక్టు విలువ కన్నా, తక్కువ విలువను వ్రాసినట్లయితే, అలాంటి టెండరు ఫారములు తిరస్కరించబడును. పై పనులకు సంభందించి, గౌరవనీయ కోర్టు (W.P) ఉత్తర్వులు/ నిభంధనలకు లోబడి ఉండును.

కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారుడు తప్పనిసరిగా ఈ క్రింది తెలిపిన ప్రకారము, మెకానిక్స్/ అసిస్టెంట్ మెకానిక్స్ లను డిపోలలో విధుల కొరకు పంపలెను.

(1) మెకానిక్స్ : (మెకానిక్ అభ్యర్థులు ఈ క్రింది అర్హతలు కలిగి వుండవలెను.)

1) తప్పనిసరిగా 18 సంవత్సరము లేక ఆ పైన మరియు 58 సంవత్సరములలోపు వయస్సు కలిగి వుండవలెను. ఎలాంటి క్రిమినల్ రికార్డు/పోలీసు కేసులు వుండరాదు.

2) గవర్నమెంట్ డాక్టరు (సివిల్ అసిస్టెంట్ సర్జన్ ర్యాంకు కు తక్కువ కాకుండా) గారిచే జారీ చేయబడిన ఫిట్నెస్ సర్టిఫికెట్ సమర్పించవలెను.

3) పిలువబడిన పనులకు సంభందించి, అభ్యర్థి ఖచ్చితముగా సంభందిత ట్రేడ్ లో, ఐ.టి.ఐ./నేషనల్ ట్రేడ్ సర్టిఫికెట్ కలిగి వుండవలెను.

4) కాంట్రాక్టు దారుడు పనుల కొరకు, పని వారలను విధులకు పంపని పక్షములో, రూ.500/- చొప్పున జరిమానా విధించబడును.

(2) కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారుడు, అవుట్ సోర్సింగ్ విధానములో మెకానిక్ అభ్యర్థులను నోటిఫికేషన్/ టెండర్ షరతుల ప్రకారం, ఈ క్రింది ప్రాధాన్యత ప్రకారము, డిపోలలో విధులకు పంపలెను.

A) మెకానిక్ అభ్యర్థులు నేషనల్ అప్రెంటీస్ షిప్ (NAC) మరియు ఏ.పి.యస్.ఆర్.టి.సి. నందు హెవీ వెహికల్ మెయింటెనెన్స్ లో, 3 సంవత్సరముల అనుభవం కలిగి వున్నవారు.

B) మెకానిక్ అభ్యర్థులు నేషనల్ అప్రెంటీస్ షిప్ (NAC) మరియు హెవీ వెహికల్ మెయింటెనెన్స్ లో, TML, AL, VECV & Volvo లేక వారి అధీకృత సర్వీసు సెంటర్లు/వర్క్ షాపు/డీలర్ ల వద్ద, 3 సంవత్సరముల అనుభవమును కలిగి వున్నవారు .

C) హెవీ వెహికల్ మెయింటెనెన్స్ లో, 5 సంవత్సరముల అనుభవం కలిగి వున్నవారు. కాంట్రాక్టుదారునిచే, పనులకొరకు ఎన్నిక కాబడిన అందరు మెకానిక్ అభ్యర్థులకు ఏ.పి.యస్.ఆర్.టి.సి. నారమ్స్ ప్రకారం స్కిల్ అసెస్మెంట్ టెస్ట్ ను సర్క్యులర్ నం. పిడి-70/2010, తేది. 29.10.2010 ప్రకారం నిర్వహించబడును.

(3) అసిస్టెంట్ మెకానిక్స్ : అసిస్టెంట్ మెకానిక్ అభ్యర్థులు ఈ క్రింది అర్హతలు కలిగి వుండవలెను.

1) తప్పనిసరిగా 18 సంవత్సరము లేక ఆ పైన మరియు 58 సంవత్సరములలోపు వయస్సు కలిగి వుండవలెను. ఎలాంటి క్రిమినల్ రికార్డు/పోలీసు కేసులు వుండరాదు.

2) గవర్నమెంట్ డాక్టరు (సివిల్ అసిస్టెంట్ సర్జన్ ర్యాంకుకు తక్కువ కాకుండా) గారిచే జారీ చేయబడిన ఫిట్నెస్ సర్టిఫికెట్ సమర్పించవలెను.

3) అభ్యర్థి కనీస అర్హతగా, ఐ.టి.ఐ./నేషనల్ ట్రేడ్ సర్టిఫికెట్ కలిగి వున్నవారు.

(4) (pre-requisites for Tenderers)

A) **ఈ క్రింది లైసెన్స్ కలిగి వున్న కాంట్రాక్టర్లు/మ్యాన్ పవర్ సప్లయ్ ఏజెన్సీలు మాత్రమే పై టెండరు నందు పాల్గొనుటకు అర్హులు.**

(i) లేబర్ లైసెన్స్ (R&A) Act, 1970 (Labour Licence under (R&A) Act, 1970),

(ii) పి.యఫ్.కోడ్ (PF Code) మరియు

(iii) ఈ.యస్.ఐ. కోడ్ (ESI Code)

B) టెండరుదారులు ప్రకటించబడిన సమానమైన రెమ్యూనరేషన్ ను, ప్రతిపాదించినట్లయితే, టెండరు కమిటీ వారిచే, టెండరు ఎంపికను లాటరీ ద్వారా నిర్ణయించబడును.

II. బస్ స్టేషన్లలో గ్రౌండ్ బుకింగ్ ద్వారా ప్రయాణికులకు టికెట్ల జారీ (జిల్లా వారి కాంట్రాక్టు)

కర్నూలు, కొడుమూరు, గోనెగండ్ల, ఎమ్మిగనూరు, ఆదోని బస్ స్టేషన్ల యందు నాన్ స్టాప్/ సింగల్ స్టాప్ బస్సులకు గ్రౌండ్ బుకింగ్ ఏర్పాటు చేయుట అనగా గ్రౌండ్ బుకింగ్ ద్వారా ప్రయాణికులకు టికెట్ల జారీ చేయు పనులు.

క్రమ సంఖ్య	డిపో	బస్ స్టేషన్ పని వారల సంఖ్య & షిఫ్ట్ టైమింగ్స్	ధరావత్తు (EMD)	టెండరు దరఖాస్తు ధర
1	కర్నూలు-2	కర్నూలు (6) (ఉదయం 5.00 గం|| నుండి 22.00 గం|| వరకు.)	Rs.,1,00,000/-	Rs.1770/- (Rs.1500 + GST 18%)
2	ఆదోని	ఆదోని (5) (ఉదయం 5.00 గం|| నుండి 21.00 గం|| వరకు.)		
3.	ఎమ్మిగనూరు	కోడుమూరు (4) (ఉదయం 6.00 గం|| నుండి 22.00 గం|| వరకు.) ఎమ్మిగనూరు (5) (ఉదయం 5.00 గం|| నుండి 22.30 గం|| వరకు.) గోనేగండ్ల (2) (ఉదయం 5.30 గం|| నుండి 22.00 గం|| వరకు.)		

పైన తెలిపిన బస్ స్టేషన్లలో, గ్రౌండ్ బుకింగ్ ద్వారా ప్రయాణికులకు టికెట్ల జారీ చేయు పనులు నిర్వహించుట కొరకు, ఈ టెండరుకు సంబంధించి టెండరు దారులు, ఒక టికెట్ కు ఒక ప్రయాణీకుడికి, (Commission per passenger) ఎవరైతే అతి తక్కువ కమిషన్ పై, పని చేయుటకు అంగీకరిస్తారో వారిని టెండరు కమిటి వారి నిర్ణయమునకు, లోబడి ఎన్నిక చేయబడును. కేటాయించిన డిపో/బస్ స్టేషన్ నందు మరియు సర్వీసు బయలు దేరినప్పటి నుండి బస్సు పట్టణములో చివరి స్టేజ్ వరకు (town outskirts stage) టికెట్లు జారీ చేయవలెను. కాంట్రాక్టు కాలపరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి, అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును. టెండర్ల ఎంపిక కు సంభందించి టెండరుదారుడు పి.యఫ్,, ఇ.యస్.ఐ, కోడ్ కలిగి వుండవలెను. అవసరము బట్టి పనివారలను పెంచుటకు మరియు తగ్గించుటకు అధికారము కలదు. పని ప్రదేశములో, పని వారల భద్రతకు సంబంధించి కాంట్రాక్టుదారుడే పూర్తి బాధ్యత వహించవలెను. MD/VJA Lr.No. P3/308(02)2023-PO-I, తేది. 18-06-2024 ప్రకారం, కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాట్లు సమర్పించవలెను. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి.

అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు. ఇతర నియమ నిబంధనలు టెండరు పారము నందు పొందుపరుచబడినవి. కాంట్రాక్టుకు సంభందించిన విధి విధానాలు దిగువన తెలుపబడినవి.

- తక్కువ కమిషన్ రేటు కోట్ చేసిన టెండరుదారునితో (మినిమమ్ రేటు మీద) టెండరు కమిటి నిర్ణయము మేరకు ఉండును.

  అన్ని టెండరు పారములు ఒకే రేటుతో ఉన్నచో, కమిటి వారి ద్వారా, లాటరి నిర్వహించబడును.
- కాంట్రాక్టుదారుడు టెండరు కేటాయింపు అనంతరం, రూ. Rs. 3,50,000/- సెక్యూరిటి డిపాజిట్టు గా చెల్లించవలెను. సెక్యూరిటి డిపాజిట్టు పై ఎలాంటి వడ్డీ ఇవ్వబడదు. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి ముగిసిన పిదప, సెక్యూరిటి డిపాజిట్టు తిరిగి చెల్లించబడును.
- కాంట్రాక్టుదారుడు టెండరు కేటాయింపు అనంతరం, ఏ డిపో నందు పని చేయుచున్న తన సిబ్బందికి, ఆ డిపో నుండే నెలవారీ బిల్లులు (టికెట్ కమిషన్ పద్దతిపై) పొందవలెను. టికెట్లు జారీ చేయు సర్వీసుల సంఖ్య పెరగవచ్చును/తగ్గవచ్చును.
- సంస్థ నిర్ణయించిన రేట్ల ప్రకారము టికెట్లు అమ్మవలెను. టికెట్లు అమ్మగా వచ్చిన మొత్తము ధనము మరియు e-pos machine (టికెట్లు ఇచ్చు మెషిన్) లను సంభందిత డిపో నందు జమ చేయవలెను.
- బస్ టికెట్లు జారీ చేయు కేంద్రములు/బస్ స్టాపులలో, టెండరుదారుడు పైన తెలిపిన షిఫ్ట్ టైమింగ్స్ లేక అవసరార్థము/డి.యం. గారు తెలుపు షిఫ్ట్ టైమింగ్స్ ప్రకారం, పని వారలను నియమించవలెను.
- పని ప్రదేశములలో షిఫ్ట్ టైమింగ్స్ ను అవసరము బట్టి/సంభందిత డిపో మేనేజర్ సూచనల ప్రకారం విధులు చేయవలెను. పనివారలను తగ్గించుటకు మరియు పెంచుటకు అధికారము కలదు.
- కర్నూలు బస్ స్టేషన్ నుండి "Y" జంక్షన్/చౌరస్తా వరకు బస్సులో టికెట్లు జారి చేయుచు వెళ్లి ప్రయాణికులకు టికెట్లు ఇవ్వడము పూర్తి అయిన తరువాత టికెట్/రిపోర్ట్ ప్రింట్ డ్రైవర్ గారికి ఇవ్వవలెను.
- అదే విధముగా ఆదోని, ఎమ్మిగనూరు, కోడుమూరు, గోనెగండ్ల బస్ స్టేషన్ నుండి బస్సులో టికెట్లు జారీ చేయుచు, ప్రయాణికులకు టికెట్లు ఇవ్వడము పూర్తి అయిన తరువాత టికెట్/రిపోర్ట్ ప్రింట్ డ్రైవర్ గారికి ఇవ్వవలెను.
- ప్రతి రోజు, ఉదయం మొదటి సర్వీసు నుండి రాత్రి చివరి సర్వీసు వరకు టికెట్లు జారీ చేయవలెను.

  షిఫ్ట్ సమయములు టెండర్ డాకుమెంట్ నందు ఇవ్వబడును లేక డిపో మేనేజరు తెలిపిన షిఫ్ట్ సమయములు పాటించవలెను.
- కార్పొరేషన్ నిర్ణయించిన రేట్ల ప్రకారము టిక్కెట్లను అమ్మవలెను. టిక్కెట్లు అమ్మగా వచ్చిన సొమ్మును ప్రతి రోజు డిపోలలో జమచేయవలెను. టిక్కెట్లు ఇచ్చుటకు సంబంధిత సెంటర్ల వద్ద వసతి ఏర్పాటు చేసుకొనవలెను.
- కాంట్రాక్టుదారుని పనివారలు కనీసం ఇంటర్/తత్సమానమైన విద్యార్హత కలిగి ఉండవలెను. కాంట్రాక్టు దారుడు ప్రతి రోజు, పైన తెలిపినట్లుగా పనివారలను నియమించవలెను. ఒకవేళ, అంతకు తక్కువ సిబ్బందిని నియమించిన యెడల, ఒక్కరికి, రూ. 500/- చొప్పున, అపరాధ రుసుము క్రింద వసూలు చేయబడును.
- APSRTC వారు e-pos machine (టికెట్లు ఇచ్చు మెషిన్)లను ఇచ్చెదరు. దీని భద్రత పై కాంట్రాక్టు దారుడు జాగ్రత్త వహించవలెను. e-pos machine (టికెట్లు ఇచ్చు మెషిన్)ను పోగొట్టిన సందర్భములో, తగు రుసుమును, కాంట్రాక్టు దారుని నుండి వసూలు చేయబడును.

- రద్దు చేసిన టికెట్ పై ఎలాంటి కమిషన్ చెల్లించబడదు. సంస్థ నిర్ణయించిన విలువ ప్రకారం, సెక్యూరిటి డిపాజిట్ చెల్లించవలెను. సెక్యూరిటి డిపాజిట్ పై ఎలాంటి వడ్డీ లేదు.
- టికెట్లు ఇచ్చుటకు సెంటరు/బస్ స్టేషన్ వద్ద తగిన వసతి కాంట్రాక్టు దారుడే ఏర్పాటు చేసుకోవలెను.
- ఏ విధమైన ఉప ఏజెన్సి ఇచ్చుటకు గాని, వేరే ఏజెంట్లను నియమించుటకు గాని అధికారము లేదు.
- సంస్థకు చెందిన బస్సులు తప్ప ఇతర ప్రైవేటు బస్సులకు మరియు ఏ విధమైన ఇతర వాహనములకు టికెట్లు ఇచ్చుటకు గాని, ఏజెంట్లుగా వ్యవహరించుటకు అధికారము లేదు. అట్లు చేసిన యెడల, కాంట్రాక్టుదారుని ఏజెన్సి రద్దు చేయుటకు మరియు పూర్తి సెక్యూరిటి డిపాజిట్ ను జప్తు చేయుటకు, సంస్థకు అధికారము కలదు.
- ప్రయాణికులు తమ ఫిర్యాదు/సలహాలను ఇచ్చుటకు, కాంట్రాక్టు దారుడు ఒక పుస్తకమును అందుబాటులో వుంచవలెను. సదరు పుస్తకమును తనిఖీ చేయు అధికారము సంస్థ అధికారికి కలదు.
- కాంట్రాక్టు దారుడు తన పనికి సంభందించి ఏ విధమైన సమాచారమును, సంస్థ అధికారులు అడిగిన వెంటనే ఇవ్వవలెను.
- కాంట్రాక్టుదారుడు, కార్పొరేషన్ చే, జారీ చేయబడు నియమ నిభందనలు మరియు స్థానిక సంస్థలు/ప్రభుత్వ డిపార్ట్ మెంట్లు జారీ చేయు అన్ని నియమ నిభందనలకు భద్దుడయి వ్యవహరించవలెను. స్థానిక సంస్థలు/ ప్రభుత్వ డిపార్ట్ మెంట్లచే, విధించబడు ఏ విధమైన ఫీజులు/పన్నులు మొదలగువాటికి, కాంట్రాక్టుదారునిదే పూర్తి భాద్యత. కాంట్రాక్టుదారుడు అట్టి ఫీజులు చెల్లించి, సంస్థకు తగు రశీదు/ఆదారములు చూపవలెను.
- ఈ క్రింది సందర్భములలో అగ్రిమెంట్ కండిషన్లు ఉల్లంఘించినట్లుగా భావించిన యెడల, ఏజెన్సి రద్దు చేసి పూర్తి సెక్యూరిటి డిపాజిట్ ను జప్తు చేయుటకు సంస్థకు అధికారము కలదు.

(A)బస్ టికెట్లు జారీ చేయు కేంద్రములు/బస్ స్టాపులలో, టెండరుదారుడు తగినంత మంది పని వారలను షిఫ్ట్ టైమింగ్స్ ప్రకారం ఏర్పాటు చేయని యెడల. (B) దొంగ టికెట్లు అమ్మిన యెడల, (C) టికెట్ విలువ కన్నా అధికముగా ప్రయాణికుల నుండి డబ్బు వసూలు చేసిన యెడల, (D) టికెట్ విలువ కన్నా, తక్కువ టికెట్ కొట్టిన యెడల. (E) రోజు వారి టికెట్లు అమ్మగా వచ్చిన పైకమును, సంభందిత డిపోలలో ఏ రోజు కా రోజు జమ చేయని యెడల, (F) సరైన చిల్లరను ప్రయాణికులకు వాపసు ఇవ్వని యెడల. (G) పురుషులకు zero fare ticket ఇచ్చిన యెడల. (H) సంస్థ ప్రతిష్టకు భంగము కలిగించే విధముగా కాంట్రాక్టు దారుడు/అతని పని వారలు ప్రవర్తించిన యెడల, (I) ప్రయాణీకుల పట్ల అమర్యాదగా/దురుసుగా ప్రవర్తించిన యెడల/ప్రయాణీకుల నుండి ఏవైనా ఫిర్యాదులు వచ్చిన యెడల. (J) ఏ విధమైన ఉప ఏజెన్సి ఇచ్చుటకు గాని, వేరే ఏజెంట్లను నియమించుటకు గాని అధికారము లేదు. (K) కాంట్రాక్టు దారుడు తన పని వారలకు, గవర్నమెంటు రెట్ల ప్రకారం, నలవారీ జీతాలు చెల్లించక వాటిపై ఫిర్యాదులు వచ్చిన యెడల. (L) స్త్రీలకు zero fare ticket ఇచ్చుటకు,సర్క్యులర్ నం. 07/2025-OPD-T, తేది. 14.8.2025 ప్రకారం ఆధారములు పరిశీలించుట అనగా (ఆధర్, ఓటర్ కార్డు, డ్రైవింగ్ లైసెన్సు, ప్రభుత్వముచే ఇవ్వబడిన రెసిడెన్స్ సర్టిఫికేట్ లేక కార్పోరేషన్ ద్వారా ఇవ్వబడు ఆదేశములు. పై వాటిని అతిక్రమించిన యెడల.

III. గ్యారేజి యార్డు ఊడ్చుట, శుభ్రపరచుట, మరుగు దొడ్లను శుభ్రపరచుట మరియు కార్యాలయములలో అటెండర్ విధులు నిర్వహించుట.

క్రమ సంఖ్య	డిపో/	కావలసిన పనివారాల సంఖ్య (unskilled)	కాంట్రాక్టు విలువ రూ.	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1	ఆదోని	5	78532/-	20,000/-	885-00
2.	కర్నూలు- 1	5	78532/-	20,000/-	1770-00
3.	కర్నూలు-2	6	94239/-	25,000/-	1770-00
4.	ఎమ్మిగనూరు	5	78532/-	20,000/-	885-00

పైన తెలుపబడిన డిపో గ్యారేజిల యందు ఊడ్చి శుభ్రపరుచు పనులు మరియు అటెండర్ విధులు నిర్వహించుట మొదలగు వాటికి సంబంధించి, టెండరులో పేర్కొన్న విధంగా టెండరు దారుడు పనివారలను (unskilled) ఏర్పాటు చేయవలెను. ఈ టెండరులకు సంబంధించి టెండర్ల ఎంపికకు, ఒకరి కన్నా ఎక్కువ మంది సమానమైన రుసుము ప్రతిపాదించి ఉంటే, టెండరు ఎంపిక లాటరి ద్వారా నిర్ణయించబడును. సంస్థ అవసరాల దృష్ట్యా, కావలసిన సిబ్బంది సంఖ్య పెరగవచ్చును లేక తగ్గవచ్చును. టెండరుదారులు వారి యొక్క టెండరు ఫారముల యందు నోటిఫికేషన్ నందు తెలిపిన కాంట్రాక్టు విలువ కన్నా, తక్కువ విలువను వ్రాసినట్లయితే, అలాంటి టెండరు ఫారములు తిరస్కరించబడును. టెండరుదారుడు, తన సిబ్బంది తప్పనిసరిగా 18 సంవత్సరము లేక ఆ పైన మరియు 58 సంవత్సరములలోపు వయస్సు తో పాటు శారీరకముగా ఆరోగ్యవంతులు మరియు ధృడముగా వుండునట్లుగా చూసుకోనవలెను. షిఫ్ట్ టైమింగ్స్ అనగా ఉదయం 6.30 గంటలనుండి 10.30 గంటల వరకు, మరలా 14.30 గంటల నుండి 18.30 గంటల వరకు లేక డిపో అవసరార్ధము/డి.యం.గారి సూచనల మేరకు, మరియు ఎల్లవేళల కాంట్రాక్టు పనివారలు వుండులాగున కాంట్రాక్టుదారుడు చూడవలెను.

MD/VJA Lr.No. P3/308(02)2023-PO-I,తేది.18-06-2024 ప్రకారం, కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను. పని వారల భద్రతకు సంబంధించి ఈ విషయములో కాంట్రాక్టుదారునిదే పూర్తి భాద్యత గలదు. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాటు సమర్పించవలెను. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘున జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు. పై పనుల కాంట్రాక్టు పొందిన వ్యక్తి 1 ఒకనెల remuneration ను సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ గా సంస్థకు చెల్లించవలెను. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును. టెండర్ల ఎంపికకు సంభందించి ఇతర నియమ నిభందనలు సమానమైనప్పటికి, పి.యఫ్,, ఇ.యస్.ఐ, కోడ్ వున్న వారికి ప్రాధాన్యత ఉండును. ఇతర నియమ నిబంధనలు టెండరుఫారము నందు పొందుపరుచబడినవి.

Page No: 8

IV. O.P.R.S. (Online Passengers Reservation System inside Bus Stations)

క్రమ సంఖ్య	డిపో	బస్ స్టేషన్- OPRS కౌంటర్	ధరావత్తు (EMD)	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1.	ఆదోని	ఆదోని	Rs. 5,000-00	Rs. 885-00

పైన తెలుపబడిన బస్ స్టేషన్ యందు OPRS కౌంటర్ నిర్వహించుటకు ఖాళీ స్థలము చూపబడును మరియు సంస్థకు చెల్లించే అద్దె (Licence Fee) ఎవరు ఎక్కువగా చెల్లించుదురో, వారిని టెండరు కమిటీవారి చర్చలకు లోబడి ఎన్నిక చేయబడును. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి, అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును. సంస్థకు చెందిన బస్సులు తప్ప ఇతర ప్రైవేటు బస్సులకు మరియు ఏ విధమైన ఇతర వాహనములకు టికెట్లు ఇచ్చుటకు గాని, ఏజెంట్లుగా వ్యవహరించుటకు అధికారము లేదు. ఏ విధమైన ఉప ఏజెన్సీ ఇచ్చుటకు గాని, వేరే ఏజెంట్లను నియమించుటకు గాని అధికారము లేదు.

MD/VJA Lr.No. P3/308(02)2023-PO-I, తేది. 18-06-2024 ప్రకారం, కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాటు సమర్పించవలెను. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు. OPRS కౌంటర్ నందు, టికెట్ రిజర్వేషన్ రూల్స్ మరియు టికెట్ రీఫండ్ రూల్స్ ప్రయాణికుల సమాచారము నిమిత్తం బోర్డు పెట్టవలెను. రిజర్వేషన్ టికెట్ జారీ చేయుటకు గాను, కార్పోరేషన్ నియమాల ప్రకారం, ప్రయాణికుడి నుండి రిజర్వేషన్ దరఖాస్తు, చిరునామా/ఫోన్ నంబర్ తీసుకొనుట, ఆధార్/ఓటర్ కార్డు/సీనియర్ సిటిజన్ కార్డు మొదలగు పత్రాల పరిశీలన కచ్చితముగా పాటించాలి. ఇతర నియమ నిబంధనలు టెండరు షెడ్యూల్ నందు తెలియజేయబడినవి.

Page no: 9

V. ఆర్టిజాన్ పనులు నిర్వహించుట; డిపోల యందు ఆర్టిజాన్ పనులు కొరకు, ఈ క్రింద తెలిపిన పనివారలను (skilled workers)ను ఏర్పాటు చేయవలెను.(జిల్లా వారి కాంట్రాక్టు).

క్రమ సంఖ్య	డిపో	కావలసిన పనివారలు (skilled workers)	మొత్తం కావలసిన పనివారల సంఖ్య	కాంట్రాక్టు విలువ	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1	ఆదోని	వెల్డర్, కోచ్ బిల్డర్, ట్రిమ్మర్	3	Rs. 4,09,755/-	Rs. 1,00,000/-	Rs. 1770/-
2	పత్తికొండ	పెయింటర్, బ్లాక్ స్మిత్, వెల్డర్	3			
3	కర్నూలు -1	పెయింటర్, వెల్డర్, ఎలక్ట్రీషియన్-2	4			
4	కర్నూలు-2	పెయింటర్ , బ్లాక్ స్మిత్	2			
5	ఎమ్మిగనూరు	కోచ్ బిల్డర్, టైర్ మెకానిక్, హ్యామర్ మాన్, ఎలక్ట్రీషియన్, పెయింటర్, ట్రిమ్మర్	6			
			18			

పైన తెలిపిన డిపోలలో ఆర్టిజాన్ పనుల కొరకు, టెండరులో పేర్కొన్న విధంగా టెండరుదారుడు నిపుణులు అయిన ఆర్టిజాన్స్ (పనివారలు)ను ఏర్పాటు చేయవలెను. సంస్థ అవసరాల దృష్ట్యా, భవిష్యత్తులో, కావలసిన సిబ్బంది సంఖ్య పెరగవచ్చును లేక తగ్గవచ్చును. తదనుగుణంగా కనీస వేతనములు చెల్లించబడును. పని ప్రదేశములో, పని వారల భద్రతకు సంబంధించి కాంట్రాక్టుదారుడే పూర్తి బాధ్యత వహించవలెను. టెండరుదారులు వారి యొక్క టెండరు పారముల యందు నోటిఫికేషన్ నందు తెలిపిన కాంట్రాక్టు విలువ కన్నా, తక్కువ విలువను వ్రాసినట్లయితే, అలాంటి టెండరు పారములు తిరస్కరించబడును. MD/VJA Lr.No. P3/308(02)2023-PO-I, తేది. 18-06-2024 ప్రకారం, కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాటు సమర్పించవలెను. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు. జిల్లా వారీగా టెండరు కేటాయించబడును. కాంట్రాక్టు పొందిన వ్యక్తి ఒక నెల remuneration ను సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ గా సంస్థకు చెల్లించవలెను. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి, అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును. పై పనులకు సంబంధించి, గౌరవనీయ కోర్టు (W.P) ఉత్తర్వులు/ నిబంధనలకు లోబడి ఉండును.

కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారుడు తప్పనిసరిగా ఈ క్రింది తెలిపిన ప్రకారము, ఆర్టిజాన్స్‌లను డిపోలలో విధుల కొరకు పంపలెను.

(1) ఆర్టిజాన్స్ : (ఆర్టిజాన్స్ అభ్యర్థులు ఈ క్రింది అర్హతలు కలిగి వుండవలెను.)

1) తప్పనిసరిగా 18 సంవత్సరము లేక ఆ పైన మరియు 58 సంవత్సరములలోపు వయస్సు కలిగి వుండవలెను. ఎలాంటి క్రిమినల్ రికార్డు/పోలీసు కేసులు వుండరాదు.

2) గవర్నమెంట్ డాక్టరు (సివిల్ అసిస్టెంట్ సర్జన్ ర్యాంకు కు తక్కువ కాకుండా) గారిచే జారీ చేయబడిన ఫిట్నెస్ సర్టిఫికెట్ సమర్పించవలెను.

3) పిలువబడిన పనులకు సంభంధించి, అభ్యర్థి ఖచ్చితముగా సంభందిత ట్రేడ్ లో, ఐ.టి.ఐ./నేషనల్ ట్రేడ్ సర్టిఫికెట్ కలిగి వుండవలెను.

4) అభ్యర్థి కనీస అర్హతగా, సంభందిత ట్రేడ్ నందు ఐ.టి.ఐ./నేషనల్ ట్రేడ్ సర్టిఫికెట్ కలిగి వున్నవారు.

5) కాంట్రాక్టు దారుడు పనుల కొరకు, పని వారలను విధులకు పంపలేని పక్షములో, రూ.500/- చొపున జరిమానా విధించబడును.

6) కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారుడు, అవుట్ సోర్సింగ్ విధానములో ఆర్టిజాన్స్ అభ్యర్థులనును నోటిఫికేషన్/టెండర్ షరతుల ప్రకారం, ఈ క్రింది ప్రాధాన్యత ప్రకారము, డిపోలలో విధులకు పంపలెను.

A) ఆర్టిజాన్స్ అభ్యర్థులు నేషనల్ అప్రెంటిస్ షిప్ (NAC) మరియు ఏ.పి.యస్.ఆర్.టి.సి. నందు హెవీ వెహికల్ మెయింటెనెన్స్ లో, 3 సంవత్సరముల అనుభవం కలిగి వున్నవారు.

B) ఆర్టిజాన్స్ అభ్యర్థులు నేషనల్ అప్రెంటిస్ షిప్ (NAC) మరియు హెవీ వెహికల్ మెయింటెనెన్స్ లో, TML, AL, VECV & Volvo లేక వారి అధీకృత సర్వీసు సెంటర్లు/వర్క్ షాపు/డీలర్ ల వద్ద, 3 సంవత్సరముల అనుభవమును కలిగి వున్నవారు.

C) హెవీ వెహికల్ మెయింటెనెన్స్ లో, 5 సంవత్సరముల అనుభవం కలిగి వున్నవారు. కాంట్రాక్టుదారునిచే, పనులకొరకు ఎన్నిక కాబడిన అందరు మెకానిక్ అభ్యర్థులకు ఏ.పి.యస్.ఆర్.టి.సి. నారమ్స్ ప్రకారం స్కిల్ అసెస్మెంట్ టెస్ట్ ను సర్క్యులర్ నం. పిడి-70/2010, తేది. 29.10.2010 ప్రకారం నిర్వహించబడును.

(2) (pre-requisites for Tenderers)

A) ఈ క్రింది లైసెన్స్ కలిగి వున్న కాంట్రాక్టర్లు/మ్యాన్ పవర్ సప్లయ్ ఏజెన్సీలు మాత్రమే పై టెండరు నందు పాల్గొనుటకు అర్హులు.

(i) లేబర్ లైసెన్స్ (R&A) Act, 1970 (Labour Licence under (R&A) Act, 1970),

(ii) పి.యఫ్.కోడ్ (PF Code) మరియు (iii) ఈ.యస్.ఐ. కోడ్ (ESI Code)

(iii) కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు.

B) టెండరుదారులు ప్రకటించబడిన సమానమైన రెమ్యూనరేషన్ ను, ప్రతిపాదించినట్లయితే, టెండరు కమిటీ వారిచే, టెండరు ఎంపికను లాటరీ ద్వారా నిర్ణయించబడును.

Page no: 11

VI. ఇంద్ర/ఏ.సి./స్టార్ లైనర్ /నైట్ రైడర్ బస్సులలోఅటెండరు విధులు నిర్వహించుట (డిపో వారి కాంట్రాక్టు)

క్రమ సంఖ్య	డిపో	ప్రస్తుత బస్సుల సంఖ్య	కావలసిన పనివారాల సంఖ్య (unskilled)	కాంట్రాక్టు విలువ రూ.	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1	ఆదోని	1+1 (హైర్)	4	62826/-	15,000/-	885/-
2.	కర్నూలు- 1	14	22	345541/-	85,000/-	1770/-
3.	కర్నూలు-2	6	8	125651/-	30,000/-	1770/-
4.	ఎమ్మిగనూరు	2 (హైర్)	4	62826/-	15000/-	885/-

కర్నూలు జిల్లాలో పైన తెలిపిన డిపోలలో గల ఇంద్ర/ఏ.సి./స్టార్ లైనర్/నైట్ రైడర్ బస్సులలో అటెండరు విధులు నిర్వహించుట కొరకు, పనివారలను (unskilled workers) ఏర్పాటు చేయవలెను. నోటిఫికేషన్ నం. పిడి. 46/2025, తేది.18-11-2025 ప్రకారం, కనీస వేతనములు నిర్ణయించబడినవి. ఈ టెండరులకు సంబంధించి టెండర్ల ఎంపికకు, ఒకరి కన్నా ఎక్కువ మంది సమానమైన రుసుము ప్రతిపాదించి ఉంటే, టెండరు ఎంపిక లాటరి ద్వారా నిర్ణయించబడును. టెండరుదారులు వారి యొక్క టెండరు ఫారముల యందు నోటిఫికేషన్ నందు తెలిపిన కాంట్రాక్టు విలువ కన్నా, తక్కువ విలువను వ్రాసినట్లయితే, అలాంటి టెండరు ఫారములు తిరస్కరించబడును. పని ప్రదేశములో, పని వారల భద్రతకు సంబంధించి కాంట్రాక్టుదారుడే పూర్తి బాధ్యత వహించవలెను. MD/VJA Lr.No. P3/308(02)2023-PO-I, తేది. 18-06-2024 ప్రకారం, కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాటు సమర్పించవలెను. ఈ విషయములో కాంట్రాక్టుదారునిదే పూర్తి బాధ్యత గలదు. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు. కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారుడు 1 ఒకనెల remunerationను సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ గా సంస్థకు చెల్లించవలెను. సంస్థ అవసరాల దృష్ట్యా, భవిష్యత్తులో, కావలసిన సిబ్బంది సంఖ్య/బస్సుల సంఖ్య పెరగవచ్చును లేక తగ్గవచ్చును. దానికి అనుగుణంగా కాంట్రాక్టు దారుడుసిబ్బందిని పంపవలెను. అటెండర్ చేయవలసిన విధులు ;

- సీటు కవర్లు మరియు బ్లాంకెట్లును ప్రతి ట్రిప్ నందు తప్పనిసరిగా మార్చుటకు చర్యలు తీసుకోవలెను.
- బస్సులో ఎల్లవేళలా, సీట్ కవర్లు మంచి కండిషన్లో ఉండునట్లు చూసుకోనుట.
- ప్రయాణికులకు బస్సు ఎక్కుట/దిగుట లో సహాయకారిగా ఉండుట
- బస్సులో ప్రయాణికుల లగేజిని బస్సులో ఎక్కిన్చుటకు మరియు దించుటకు, సహాయకారిగా ఉండుట
- బస్సులో లగేజి బూత్ నకు, తాళం వేసి లగేజిని భద్ర పరచుట మరియు ఎవరి లకేజిని వారికి అందచేయుట.
- బస్సులో ప్రయాణికులకు, మంచి నీటి బాటిళ్ళు అందచేయుట.

- బస్సు లో మంచి కండిషన్లో గల కర్టన్లు, బెడ్ లైనెన్(Bed Linen)మరియు బ్లాంకెట్లు సీట్లలో ఉండునట్లు చూసుకోనుట

-సర్వీసు బయలు దేరుటకు ముందుగానే, బస్సులో తగినీ మంచి నీటి బాటిళ్ళు, ఫేస్ ఫ్రెష్నర్ , ఎయిర్ ఫ్రెష్నర్, కర్టన్లు, బెడ్ లైనెన్ (Bed Linen) మరియు బ్లాంకెట్లు ప్రతి సీటులో వుండులాగున చూసుకోనుట,

-డిపో మేనేజరు/షిఫ్ట్ సూపర్వైజర్ ఆదేశాలు పాటించుట.

టెండర్ల ఎంపికకు సంభందించి ఇతర నియమ నిభందనలు సమానమైనప్పటికి, పి.యఫ్,, ఇ.యస్.ఐ, కోడ్ వున్న వారికి ప్రాదాన్యత ఉండును. ఇతర నియమ నిబంధనలు టెండరు పారము నందు పొందుపరుచబడినవి. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి, అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును.

VII. ఇంద్ర/ఏ.సి.బస్సులలో బ్లాంకెట్లు మరియు కర్టెన్లు ఉతుకుట మరియు వాటిని ఇస్త్రీ చేయు పనులు నిర్వహించుట (డిపోవారి కాంట్రాక్టు)

క్రమ సంఖ్య	డిపో	ప్రస్తుత బస్సుల సంఖ్య	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1	ఆదోని	1	5,000/-	Rs.885/-
2.	కర్నూలు- 1	14	20,000/-	Rs.1770/-
3.	కర్నూలు-2	6	10,000/-	Rs.1770/-
4.	ఏమ్మిగనూరు	2	5,000/-	Rs.885/-

కర్నూలు జిల్లా లో పైన తెలిపిన డిపోలలో గల ఇంద్ర/ఏ.సి/స్టార్ లైనర్/ నైట్ రైడర్ బస్సులలో బ్లాంకెట్లు మరియు కర్టెన్లు ఉతుకుట మరియు వాటిని ఇస్త్రీ చేయుట కొరకు టెండర్లు పిలువబడినవి. టెండరు ఎంపిక కొరకు, ఒక్కో బ్లాంకెట్ మరియు ఒక్కో కర్టెను ఉతుకుట మరియు ఇస్త్రీ చేయుటకు, ఎవరు తక్కువ సుసుము తీసుకొంటారో, వారిని టెండరు కమిటి వారితో చర్చలకు లోబడి ఎంపిక చేయబడును. బ్లాంకెట్లును ప్రతి సర్వీసు పూర్తి అయిన తరువాత ఉతుకుట పనులు చేయవలెను మరియు కర్టెన్లును ప్రతి రెండు సర్వీసులు పూర్తి అయిన తరువాత ఉతుకుట పనులు చేయవలెను. కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారుడు 1 ఒక నెల remunerationను సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ గా సంస్థకు చెల్లించవలెను. భవిష్యత్తులో పైన తెలిపిన బస్సుల సంఖ్య పెరగవచ్చును లేక తగ్గవచ్చును. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి, అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును. సీటు కవర్లు మరియు బ్లాంకెట్లును ప్రతి సర్వీసు నందు, తప్పనిసరిగా మార్చుటకు చర్యలు తీసుకోవలెను. కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారుడు ప్రతి సర్వీసు నందు, శుభ్రపరచిన బ్లాంకెట్లను, కవర్ల లో వుంచి, సరఫరా చేయవలెను. ఇతర నియమ నిబంధనలు టెండరు పారము నందు పొందుపరుచబడినవి.

Page No: 13

VIII. బస్ స్టేషన్ ఆవరణ మరియు ప్లాట్ ఫారములు ఊడ్చుట & శుభ్రపరచుట

క్రమ సంఖ్య	డిపో/బస్ స్టేషన్	కావలసిన పనివారాల సంఖ్య (unskilled)	కాంట్రాక్టు విలువ	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1.	ఆదోని	7	109944.87	Rs.1,00,000/-	Rs. 885-00

పైన తెలుపబడిన బస్సు స్టేషన్ ఆవరణ మరియు బస్సు స్టేషన్ ప్లాట్ ఫారంలు ఊడ్చి శుభ్రపరుచు విధులు నిర్వహించుట మొదలగు వాటికి సంబంధించి, టెండరులో పేర్కొన్న విధంగా టెండరు దారుడు పనివారలను ఏర్పాటు చేయవలెను. ఈ టెండరులకు సంబంధించి టెండర్ల ఎంపికకు ఒక వేళ, సోషల్ సర్వీస్ ఆర్గనైజేషన్లు ఒకరి కన్నా ఎక్కువ మంది సమానమైన రుసుము ప్రతిపాదించి ఉంటే, టెండరు ఎంపిక లాటరి ద్వారా నిర్ణయించబడును. సంస్థ అవసరాల దృష్ట్యా, కావలసిన సిబ్బంది సంఖ్య పెరగవచ్చును లేక తగ్గవచ్చును. టెండరుదారులు వారి యొక్క టెండరు ఫారముల యందు నోటిఫికేషన్ నందు తెలిపిన కాంట్రాక్టు విలువ కన్నా, తక్కువ విలువను వ్రాసినట్లయితే, అలాంటి టెండరు ఫారములు తిరస్కరించబడును. టెండరుదారుడు, తన సిబ్బంది తప్పనిసరిగా 18 సంవత్సరము లేక ఆ పైన మరియు 58 సంవత్సరములలోపు వయస్సుతో పాటు శారీరకముగా ఆరోగ్యవంతులు మరియు దృఢముగా వుండునట్లుగా చూసుకోనవలెను. షిఫ్ట్ టైమింగ్స్, డిపో అవసరార్ధము/డి.యం.గారి సూచనల మేరకు, మరియు ఎల్లవేళల కాంట్రాక్టు పనివారలు వుండులాగున కాంట్రాక్టుదారుడు చూడవలెను.

MD/VJA Lr.No. P3/308(02)2023-PO-I,తేది.18-06-2024 ప్రకారం, కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను. పని వారల భద్రతకు సంబంధించి ఈ విషయములో కాంట్రాక్టుదారునిదే పూర్తి భాద్యత గలదు. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాటు సమర్పించవలెను. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు. బస్సు స్టేషన్ స్వీపింగ్ కాంట్రాక్టు పొందిన వ్యక్తి 3 నెలల remunerationను సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ గా సంస్థకు చెల్లించవలెను. కాంట్రాక్టు కాల పరిమితి రెండు సంవత్సరములు కలదు. పనితనమును బట్టి, అగ్రిమెంట్ కాల పరిమితి మరి ఒక సంవత్సరము పొడిగించబడును.

1. The Tenderer has to qualify in the technical evaluation and the minimum qualifying marks are **40** as per APSRTC Cir.No.05/2012-OPD©, dt.01.02.2012.

2. Evaluation of Marks:

Sl.no.	CRITERIA	Max.Marks
I	Length of period in the related field from date of Registration of the SSO, to till date (Marks of each year-5)	35
II	No. of Organisations(only Airports, Railway Stations, Hospitals, IT companies and APSRTC Bus stations) in which they have rendered ./rendering services at present (Marks for each organization-10)	30
III	Nativity a. Within Mandal :35 b. Within District :30 c. Within State :25 d. Outside the state:10	35
	Total marks	100

NOTE: Only registered Social Service Oerganisation/Non-Governmental Organisations/ Voluntary Organisations/Non-prpfit making organizations having good track record in sanitary maintenance shall only participate in the Tenders.

SSOs should have registered with registrar of societies under the Andhra Pradesh Public Societies Registration Act/Under societies Registraion Act of 1860/Andhra Pradesh Society Registration Act-2001.

It is the responsibility of the Contractor of Bus Station sweeping works, to arrange to clear the garebage accumulates on cleaning and sweeping of the bus station, yard and premises and also from the stalls/shops at the bus station. He shall arrange to shift the garbage within the bus station premises to the location where the Municipal authorities/local bodies suggest.

Minimum qualifying marks: 40

1. If any tender is submitted without enclosing experience certificate as required, the shall be treated as invalid and EMD amount will be refunded.
2. The experience certificate issued in the name of the SSO/Society shall only be accepted for evaluating weightage marks. The experience certificate issued in the name of an individual who is a member of the society can not be accepted.
3. The original date of registration of the SSO/Society for carrying out the related work shall only be taken into consideration while evaluating weightage marks. However, if the related field is included at the time of amendement of bylaws, then the date of amending bylaws shall only be taken into account.

IX. సి.క్లాస్ బస్ స్టేషన్ల ఆవరణ, ప్లాట్ ఫారములు ఊడ్చుట/శుభ్ర పరచుట మరియు మరుగుదొడ్ల నిర్వహణ

క్రమ సంఖ్య	. డిపో	బస్ స్టేషన్	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర (రూ).
1 .	ఆదోని	పెద్దకడుబూరు	3,000-00	295-00
2 .	ఆదోని	కోసిగి	3,000-00	295-00
3 .	ఆదోని	ఆలూరు	3,000-00	295-00
4.	ఆడోని	కౌతాలం	3,000-00	295-00
5.	కర్నూలు-1	ఓర్వకల్లు	3,000-00	295-00
6.	కర్నూలు-2	గూడురు	3,000-00	295-00
7.	పత్తికొండ	దేవనకొండ	3,000-00	295-00

పైన తెలుపబడిన "C" క్లాసు బస్ స్టేషన్లకు సంబంధించి, బస్సు స్టేషన్ ఆవరణ మరియు బస్సు స్టేషన్ ప్లాట్ ఫారంలు ఊడ్చి శుభ్రపరచుట మరియు మరుగుదొడ్ల నిర్వహణ కొరకు, సోషల్ సర్వీస్ ఆర్గనైజేషన్లు/వ్యక్తులు పాల్గొనవచ్చును. **"ఎవరికి ఎవరు చెల్లింపు లేని విధానములో"** (No payment on either side basis అనగా బస్ స్టేషన్ శుభ్రపరచుటకు పారితోషికము లేకుండా మరియు మరుగు దొడ్లు నిర్వహణకు రుసుము చెల్లించవలసిన అవసరము లేకుండా అను ప్రాతిపదికన) టెండరు వేయు వారికి, టెండరు నియమ నిబంధనల ప్రకారము, కమిటి నిర్ణయము మేరకు టెండరు కేటాయించబడును. బస్సు స్టేషన్ నందు మరుగు దొడ్ల నిర్వహణ కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరు దారుడు మరుగుదొడ్లు ఉపయోగించుకొను వారి నుండి ఒక్కరి నుండి రూ.2/- యూజర్ చార్జీలు వసూలు చేసుకోవచ్చును. మరుగుదొడ్ల నిర్వహణ వాటితో పాటు బస్సు స్టేషన్ యందు ఉన్న ఓపెన్ యురినల్స్ మరియు స్వచ్ఛభారత్ యురినల్స్ కూడా శుభ్రం చేయవలెను. ఓపెన్ యురినల్స్ మరియు స్వచ్ఛభారత్ యురినల్స్ కు సంబదించి ప్రయాణీకుల నుండి ఎలాంటి రుసుము తీసుకోకూడదు మరియు సంస్థ కూడా ఎలాంటి రుసుము చెల్లించదు.

Individuals are also given a chance to participatge in the tenders for C-Class bus stations and there is no need to provide Registration certificate, past experience, appreciation letters etc.,

The Nativity can be qualifying parameter for allotment of maintenance contract in case of C-Class bus stations. As per Circular No. 6/2010-OPD©_, dt. 15.1.2010 only individuals of Native District/SSOs having registered within the District shall participate in tenders. (If tenders are received rom the individualsSSOs from other Districts/States they may be treated as Invalid. If the tender treated as invalid for the said reasons, the EMD shall be refunded to the Tenderer. Individuals of native district shall enclose local proof compulsorily.

X. కర్నూలు జిల్లాలో, బస్ స్టేషన్ల యందు, పిల్లర్ బోర్డులకు తగిలించబడిన ACP Cladded Pillars ద్వారా, ప్రకటనలను ఏజెంట్ ఖర్చుతో, ప్రదర్శించుట కొరకు, 3 సంవత్సరముల కాల పరిమితికి, (జిల్లా కాంట్రాక్టు)

క్రమ సంఖ్య	డిపో	బస్ స్టేషన్	క్లాస్	పిల్లర్ల సంఖ్య	ధరావత్తు (EMD) రూ.	టెండరు దరఖాస్తు ధర రూ.
1.	కర్నూలు-1	కర్నూలు	మేజర్	16	Rs.50,000/-	Rs.1770/-
2,	ఆదోని	ఆదోని	బి.క్లాస్	17		
3.	పత్తికొండ	పత్తికొండ	బి.క్లాస్	6		
4.	ఎమ్మిగనూరు	ఎమ్మిగనూరు	బి.క్లాస్	13		
5.	ఎమ్మిగనూరు	మంత్రాలయం	బి.క్లాస్	16		

పైన తెలుపబడిన బస్ స్టేషన్ల యందు పిల్లర్ లకు తగిలించబడిన ACP Cladded Pillars ద్వారా, ప్రకటనలను ఏజెంట్ ఖర్చుతో. ప్రదర్శించుట కొరకు, పిల్లర్లపై (నాలుగు వైపులలో) అమర్చిన బోర్డుల యందు ప్రకటనలు వేయుటకు, ఒక్కో బోర్డుకు, చెల్లించే నెలసరి అద్దె (Monthly Licence Fee) ఎవరు ఎక్కువగా చెల్లించుదురో, వారిని టెండరు కమిటీవారి చర్చలకు లోబడి ఎన్నిక చేయబడును. గెలుపొందిన టెండరుదారుడు, సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ (6 నెలల నెలసరి లైసెన్స్ ఫీ) చెల్లించవలెను. ఇతర నియమ నిబంధనలు టెండరు షెడ్యూల్ నందు తెలియజేయబడినవి.

<u>షరతులు</u>

1. పైన తెలిపిన పనులకు విడివిడిగా టెండర్లు సమర్పించవలెను.
2. టెండర్ల ఎంపికకు సంబంధించి ఇతర నియమ నిబంధనలు సమానమైనప్పటికి, పి.ఎఫ్,/ఇ.యస్.ఐ/ GST/PAN కలిగి ఉండవలెను.
3. పైన తెలుపబడిన పనులను సంస్థ నియమ నిబంధనల మేరకు తెలిపిన విధముగా చేయవలెను.
4. టెండరుదారులు ప్రకటించబడిన సమానమైన రెమ్యూనరేషన్ ప్రతిపాదించినట్లయితే, టెండరు కమిటి వారిచే, టెండరు ఎంపికను లాటరీ ద్వారా నిర్ణయించబడును.
5. టెండరు ప్రకటన లో కండిషన్లు/కాంట్రాక్టు కాల పరిధిలో, కండిషన్లను పెట్టుటకు లేక మార్పు చేయుటకు, కార్పొరేషన్ వారికి అధికారము కలదు. దీని పై ఎలాంటి ఉత్తర ప్రత్యుత్తరములకు తావు లేదు.

5. నియమ నిబంధనలతో కూడిన టెండరు ఫారములను ఆయా డిపో మేనేజరు వారి కార్యాలయములలో, పైన తెలిపిన మొత్తములను చెల్లించి, **తేది. 29-07-2026** నుండి **తేది. 13-08-2026** వరకు, అన్ని పనిదినములలో ఉదయము 10.30 నుండి సాయంత్రము 05.00 గంటల వరకు పొందవచ్చును.
6. అన్ని విధముల పూర్తి చేసిన సీల్డ్ టెండరు ఫారములను జిల్లా ప్రజా రవాణా అధికారి వారి కార్యాలయము, కర్నూలు నందు ఉంచబడిన టెండరు బాక్స్ నందు **తేది. 14-08-2026**, మధ్యాహ్నం 2 గంటలలోపు వేయాలి. టెండరుదారుల సీల్డ్ టెండర్లను అదే రోజు అనగా **తేది. 14-8-2026,** మధ్యాహ్నం 3 గంటలకు టెండరుదారుల సమక్షమున తెరువబడును.
7. టెండరుదారులు, టెండరు ఫారము నందు ప్రకటించబడిన కాంట్రాక్టు విలువ కన్నా, తక్కువ విలువను వ్రాసినట్లయితే, అలాంటి టెండరు ఫారములు తిరస్కరించబడును.
8. కాంట్రాక్టుదారుడు తన పనివారలకు, గవర్నమెంట్ రేట్ల ప్రకారం, నెలసరి వేతనములు, ప్రావిడెంట్ ఫండ్, ESI మరియు EDLIF మొదలగునవి ప్రతి నెలా తప్పకుండా చెల్లించి తగు రసీదులను కార్యాలయము నందు వారి బిల్లుతో పాటు సమర్పించవలెను. కాంట్రాక్టర్ తన వ్యాపారానికి వర్తించే అమలులో ఉన్న చట్టాలు మరియు నిబంధనలన్నింటినీ పాటించాలి. అటువంటి చట్టాల ఉల్లంఘన జరిగిన పక్షంలో, దానికి పూర్తి బాధ్యత కాంట్రాక్టర్‌దే కలదు.
9. పైన తెలిపిన పనుల వివరములు ఇతర సమాచారము కొరకు టెండరు ఫారము వేయుటకు ముందుగా, సంబంధిత డిపో మేనేజర్ వారిని సంప్ర దించగలరు.
10. ఎపియస్ఆర్టిసి/APPTD ఉద్యోగులు మరియు వారి కుటుంబ సభ్యులు టెండర్లలో పాల్గొనుటకు అనర్హులు.
11. కాంట్రాక్టు పొందిన టెండరుదారులు తప్పనిసరిగా, వారి పనివారలకు, ప్రతి వ్యక్తికి, రూ.10,00,000/- (పది లక్షలకు తగ్గకుండా) పనులు మొదలు పెట్టుటకు ముందుగానే, ప్రమాద భీమ చేయించవలెను.
12. టెండరు ఫారములు ఎవరి పేరు మీద తీసుకొంటే వారి పేరుతోనే టెండర్లు వేయవలెను. లేనిచో ధరావత్తు సొమ్ము రద్దు చేసి టెండర్లు తిరస్కరించబడును.
13. పై టెండరు/టెండర్లనును ఎలాంటి కారణము తెలుపకనే/ఏ విధమైన సంజాయిషీ ఇవ్వవలసిన అవసరము లేకుండగా, టెండర్లు వేయుటకు మరియు రద్దు చేయుటకు, జిల్లా టెండరు కమిటి/డి.పి.టి.వో. వారికి అధికారము కలదు. దీని పై ఎలాంటి ఉత్తర ప్రత్యుత్తరములకు తావు లేదు.

T. [signature]

జిల్లా ప్రజా రవాణా అధికారి,

కర్నూలు

[signature]